

CZEŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy drogi wewnętrznej w Pokrzywnicy.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej, położonej na działkach nr 861/5, 861/9 w Pokrzywnicy. Droga wewnętrzna rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Młyńska - km 0+000 a kończy przed działką nr 861/10 - km 0+179

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Droga gminna wewnętrzna, kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga wewnętrzna, posiada nawierzchnię gruntową o szerokości pasa drogowego 3,50m.

W pasie drogowym biegnie sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi wewnętrznej dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 2,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obustronnymi poboczami ziemnymi o szerokości od 0,30m do 0,50m. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym.

Na całej długości drogi, należy wykonać koryto o średniej głębokości 20cm, pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Konstrukcja nawierzchni na drodze składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 05kg/m²

Istniejące w przebudowywanych jezdniach ulic urządzenia obce (studnie kanalizacyjne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

W celu odwodnienia drogi należy w km 0+178,50, w poprzek jezdni, wykonać odwodnienie liniowe 250x300mm, z rusztem żeliwnym, klasy D-400. Odwodnienie liniowe ułożyć na ławie z betonu C12/15 podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do projektowanej studni chłonnej o średnicy 1500mm zlokalizowanej częściowo w jezdni a częściowo w terenie zielonym obok jezdni bitumicznej - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna:

– długość drogi	- 179,00m
– nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego	- 451,37m ²
– pobocza ziemne	- 143,20 m ²