

CZĘŚĆ OPISOWA

projektu przebudowy ul. Ogrodowej w Długomiłowicach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi, położonej na działkach nr 459, 445, 420 i 466 w Długomiłowicach. Droga składa się z dwóch odcinków. Odcinek A-B-C rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową ul. Dworcowa – km 0+000 i kończy na skrzyżowaniu z drogą powiatową ul. Dworcowa - km 0+352. Odcinek B-D rozpoczyna się od skrzyżowania z odcinkiem A-B-C – km 0+000 i kończy przy końcu posesji nr 13 - km 0+030,50.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Ul. Ogrodowa jest drogą gminną dojazdową, kategorii D, stanowi dojazd do posesji przy niej istniejących. Droga gminna na obu odcinkach w chwili obecnej posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, o szerokości od 3,0m do 4,0m w złym stanie technicznym (duże ubytki w nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym). W km 0+003 i w km 0+334 na rowach istnieją pod drogą przepusty rurowe, które pozostają bez zmian.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz napowietrzne linie energetyczne. Odwodnienie drogi powierzchniowe.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości drogi gminnej ul. Ogrodowej, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jak istniejąca nawierzchnia. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2%, zgodny z przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni taki sam jak istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Duże nierówności i dziury w nawierzchni należy wyrównać kruszywem kamiennym frakcji 0-31,5mm. Istniejącą nawierzchnię powierzchniowo utrwaloną emulsją i grysami kamiennymi należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W (średnia grubość 4cm) do wymaganych spadków a następnie wykonać warstwę ściernalną z betonu asfaltowego AC11S o grubości 4cm, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi.

Istniejące w jezdni urządzenia obce (studnie kanalizacyjne, zawory wodne), należy wyregulować wysokościowo do poziomu nowej nawierzchni bitumicznej.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Na gruntowych wjazdach do posesji, należy wykonać koryto pod warstwy konstrukcyjne o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja nawierzchni na gruntowych wjazdach do posesji składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubości 4,0cm,
- górna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- dolna warstwa z kruszywa kamiennego frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Nawierzchnię wjazdów do posesji z kostki betonowej na połączeniu z jezdnią bitumiczną drogi należy przełożyć dostosowując ją wysokościowo do nowej nawierzchni.

W celu odwodnienia drogi należy w km 0+005 i w km 0+337, w poprzek jezdni, wykonać odwodnienia liniowe 250x300mm, z rusztem żeliwnym, klasy D-400. Odwodnienie liniowe ułożyć na ławie z betonu C12/15 podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do istniejących rowów odwadniających - zgodnie z planem sytuacyjnym.

Istniejące pobocza ziemne o szerokości od 30cm do 50cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu nowej jezdni, wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu pod nawierzchnię ulicy przedstawia się następująco:

- długość ulicy	- 382,50 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1259,63 m ²
- powierzchnia poboczy zielonych	- 201,60m ²