

OPIS TECHNICZNY
projektu wykonawczego budowy odcinka drogi gminnej -
ul. Sportowej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest budowa odcinka drogi gminnej, wewnętrznej - ul. Sportowej w Więszycach, położonej na działkach nr 685, 689/12, 686/7, 280/1, 282/1, 285/1, 286/1, 287/3, 290/3, 292/1, 686/12, 686/14, 686/13 i 686/1.

Odcinek drogi rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Sportowa (projektowana nawierzchnia bitumiczna) - km 0+000 a kończy przed działką nr 298 - km 0+193,50.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek:

Przedmiotowa droga jest drogą gminną, wewnętrzną kategorii D. Stanowi ona dojazd do istniejących budynków mieszkalnych przy niej zlokalizowanych.

Istniejąca droga gminna posiada jezdnię z kruszywa kamiennego o szerokości jezdni 4,50m z obu stron ograniczona krawężnikiem betonowym (zgodnie z zatwierdzonym projektem docelowo nawierzchnia bitumiczna). Projektowany odcinek drogi gminnej wewnętrznej posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną kruszywem kamiennym o szerokości 3,0m.

W pasie drogowym biegnie sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej, energetyczna linia napowietrzna i kablowa oraz napowietrzna i kablowa linia telekomunikacyjna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Na całej długości ul. Sportowej projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego frakcji 0-31,50mm. Na całej długości drogi jezdnia ograniczona krawężnikiem betonowym, najazdowym 15x22cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym. Profil podłużny jezdni zaprojektowano ze spadkami od 1,21% do 2,84%. Załamania niwelety większe niż 1,0% wyokrąglono łukiem o promieniu $R=1000m$. Na końcu projektowanego odcinka drogi plac do zawracania o wymiarach 12,50x12,50 o konstrukcji nawierzchni jak na ciągu drogi.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC161W, grub. 4,0cm,

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grub. 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grub. 15cm.

W celu odwodnienia drogi, należy wykonać przy krawędzi jezdni kratki ściekowe o średnicy 500mm połączone rurami PVC o średnicy 200mm do istniejącej kanalizacji deszczowej w projektowanej drodze, zgodnie z planem sytuacyjnym. Przykanaliki wykonane za spadkiem min. 1% w kierunku studni kanalizacyjnej.

Roboty ziemne tj wykopy i nasypy należy wykonać mechanicznie. Ziemię z wykopów należy wbudować w nasypy warstwami o grubości do 30cm z zagęszczaniem poszczególnych warstw.

Roboty w obrębie linii energetycznych należy wykonywać zgodnie z warunkami podanymi w protokole z narady koordynacyjnej. Prace związane z przebudową linii telekomunikacyjnej należy wykonać zgodnie z projektem stanowiącym integralną część niniejszego projektu oraz warunkami podanymi przez Orange Polska S.A. z dnia 18.11.2020r.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi	-	193,50 m
- kratki ściekowe o średnicy 500mm	=	7 szt.
- powierzchnia jezdni bitumicznej	-	976,13 m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	-	290,25 m