

CZEŚĆ OPISOWA

projektu wykonawczego budowy dwóch odcinków drogi wewnętrznej - ul. Sportowej w Więszycach.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa dwóch odcinków drogi wewnętrznej - ul. Sportowej w Więszycach, położonych na działkach nr 1088/4, 1088/7, 691/4 i 691/5 - obręb Więszyce.

Projektowany odcinek A-B drogi wewnętrznej, rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Sportowa o nawierzchni tłuczniowej, ograniczonej krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm - km 0+000 a kończy przed działką nr 1088/12 - km 0+033,50.

Projektowany odcinek C-D drogi wewnętrznej, rozpoczyna się od drogi gminnej ul. Sportowa o nawierzchni tłuczniowej, ograniczonej krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm - km 0+000 a kończy przed działką nr 1088/10 - km 0+033,50.

Przedmiotowe odcinki drogi są drogą wewnętrzną kategorii D i stanowią dojazdy do budowanych budynków jednorodzinnych. Łączna długość odcinków drogi wynosi 67,0m.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Drogi dojazdowe w chwili obecnej posiadają wyznaczony pas drogowy o szerokości 8,0m W chwili obecnej teren użytkowany rolniczo. Ul. Sportowa posiada nawierzchnię tłuczniową o szerokości jezdni 4,50m, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym 15x30cm. Odwodnienie drogi powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na obu odcinkach drogi dojazdowej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości jezdni 4,50m, na podbudowie z kruszywa kamiennego łamanego, z obu stron ograniczoną krawężnikiem betonowym wystającym 15x30cm. Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny o spadku 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym. Na końcu każdego odcinka, jezdnia poszerzona do 10,0m, celem umożliwienia wjazdu na sąsiednie działki budowlane. Włączenie sięgaczy do ul. Sportowej wyokrąglone łukami o promieniu $R=5,0m$.

W celu odwodnienia sięgaczy, należy w najniższych punktach wykonać odwodnienie liniowe 250x300mm, z rusztem żeliwnym, klasy D-400 w poprzek jezdni. Odwodnienie liniowe ułożyć na ławie z betonu C12/15. Odwodnienie liniowe podłączyć rurami PVC o średnicy 200mm do kanalizacji deszczowej istniejącej w ul. Sportowej, zgodnie z planem sytuacyjnym. W miejscach włączenia przykanalików do istniejącej kanalizacji, należy wykonać studnie z kręgów betonowych o średnicy 1200mm.

Niweletę zaprojektowano maksymalnie wpisując się w istniejący profil podłużny drogi, łagodząc lokalne zaniżenia i zawyżenia. Pochylenie podłużne projektowanej niwelety

wynosi od 0,67% do 4,27%. Różnice załamania niwelety większe od 1% wyokrąglono łukami pionowymi o promieniach $R=200m$, zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Z terenu przewidzianego pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni i krawężniki należy zdjąć warstwę humusu. Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni należy wykonać koryto o średniej głębokości 20cm.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- podbudowa z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 20cm,
- warstwa odcinająca z piasku, grubości 15cm.

Przed ułożeniem każdej warstwy bitumicznej, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około $0,5kg/m^2$.

Na połączeniu ul. Sportowej z projektowanymi sięgaczami oraz na końcu sięgaczy przy wjeździe na działki budowlane, krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm wystający od 3,0-4,0cm ponad powierzchnię jezdni. Sięgacze z obu stron ograniczone krawężnikiem betonowym 15x30cm, wystającym ponad jezdnię bitumiczną 10,0cm. Krawężnik betonowy układany na podsypce cementowo-piaskowej i ławie z betonu C12/15. Pas o szerokości 0,50m za krawężnikiem betonowym 15x30cm, uzupełnić humusem do poziomu krawężników oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- | | |
|-----------------------------------|---------------|
| - długość drogi | - 67,00m |
| - powierzchnia jezdni bitumicznej | - $350,50m^2$ |