

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

### **projektu remontu drogi wewnętrznej - odcinka ul. Kolejowej w Komornie.**

#### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest remont drogi wewnętrznej - odcinek ul. Kolejowej położonej na działkach nr 504, 537 w Komornie.

Droga rozpoczyna się za skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Kolejową – km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 539/3 - km 0+228,50, zgodnie z planem sytuacyjnym rys nr 1.

#### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek**

Droga gminna, ul. Kolejowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,50m. Droga wewnętrzna posiada nawierzchnię z kruszywa stabilizowanego cementem, powierzchniowo utrwaloną emulsją asfaltową i grysami kamiennymi, o szerokości 2,80m w złym stanie technicznym (spękania na całej powierzchni, duże ubytki nawierzchni, zniekształcenia w przekroju poprzecznym i podłużnym), którą należy rozebrać.

W pasie drogowym drogi biegnie sieć wodociągowa, kablowe i napowietrzne linie energetyczne oraz sieć kanalizacji sanitarnej.

W pasie drogowym nie ma zieleni średniej ani wysokiej (drzewa, krzewy), która kolidowałaby z remontowaną drogą.

#### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Na drodze wewnętrznej, projektuje się jezdnię z masy asfaltobetonowej o szerokości od 2,50m do 2,80m. Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2%, zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojami konstrukcyjnymi. Niweleta podłużna drogi zgodnie z profilem podłużnym rys. nr 3.

Pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni należy wykonać koryto o głębokości od 20cm do 40cm. Materiał z rozbiórki istniejącej nawierzchni należy wykorzystać do doziarnienia stabilizacji cementem.

Konstrukcja projektowanej jezdni składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC161W, grub. 5,0cm,
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grub. 10cm,
- stabilizacja kruszywa cementem o wytrzymałości 1,5-2,5 MPa, grub. 25cm.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią warstwę należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około  $0,5\text{kg/m}^2$ .

Pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 50cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu nawierzchni bitumicznej oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić. Nadmiar ziemi z korytowania i materiału z rozbiórki nawierzchni, należy odwieźć w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu**

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- długość drogi wewnętrznej	-	228,50 m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	-	665,04 m <sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy ziemnych	-	137,10 m <sup>2</sup>