

**dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie podstawowym
pn.: „Przebudowa z rozbudową ul. Pawłowickiej i ul. Kozielskiej w Reńskiej Wsi”**

Zamawiający, informuje iż do w/w postępowania zostały złożone pytania. W związku z tym zgodnie z art. 135 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami.

Pytanie 1

Prosimy o uzupełnienie brakujących ilości w następujących pozycjach przedmiarowych:

- a) Droga poz. 1.2.3.6 - Rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej, na podsypce cementowo-piaskowej, mechanicznie, kostka 14-cm - zatoka autobusowa, parking drogi gminne i zjazdu
- b) Kanalizacja deszczowa poz. 1.3.1.21 - Wylot prefabrykowany DN400 z kratą z prętów stalowych z klapą zwrotną.

Odpowiedź: Uzupełnione Przedmiary robót w załączeniu.

Pytanie 2

W kosztorysie na roboty elektryczne w dziale poz. 2.6 Badania i pomiary znajdują się pozycje 43,44,45 Pomiary natężenia oświetlenia drogi. Proszę o doprecyzowania o jakie pomiary drogi chodzi. Czy Zamawiający miał na myśli pomiary np.: Matrycowym miernikiem luminancji przystosowany do weryfikacji oświetlenia drogowego zgodnie z wymaganiami normy PN-EN 13201.

Odpowiedź: Zamawiający miał na myśli w/w pomiary.

Pytanie 3

W związku z rozbieżnościami proszę o potwierdzenie co należy wykonać na km 0+290-0+310? Jest to obszar „wyłączony z prac”, a na planie sytuacyjnym są zaprojektowane roboty kanalizacji deszczowej, teletechniczne, wodociągowe i elektryczne.

Odpowiedź: Zgodnie z opisem PZT, odcinek drogowy wyłączony z opracowania, możliwe inne roboty branżowe.

Pytanie 4

W związku z rozbieżnościami proszę o potwierdzenie co należy wykonać na km 1+395-1+405? Jest to obszar „wyłączony z prac”, a na planie sytuacyjnym są zaprojektowane roboty teletechniczne.

Odpowiedź: Zgodnie z opisem PZT, odcinek drogowy wyłączony z opracowania, możliwe inne roboty branżowe.

Pytanie 5

Proszę o wyjaśnienie rozbieżności dotyczące Skrzyżowania i przejścia wyniesione – nawierzchnia z klinkieru - na rysunkach jest kostka klinkierowa gr. 5 cm, a w specyfikacji jest zapis o kostkach betonowych gr 6 cm lub 8 cm.

Odpowiedź: Skrzyżowania i przejścia wyniesione wykonać z kostki klinkierowej gr 5cm

Pytanie 6

Dotyczy przedmiaru pozycja 1.5.2.1 D.05.05.01 KNR 231/307/1 - Nawierzchnie z klinkieru drogowego układanego na rąb, na podsypce nowej, piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem – wyniesienia. Proszę o wyjaśnienie co znaczy „nowej, piaskowej” i podanie wymiarów kostki i

sposobu spoinowania. Czy ww. pozycji w przedmiarze nie powinno być napisane romb zamiast rąb?

Odpowiedź: Kostka klinkierowa o grubości 5cm, spoina piaskowa, kostka układana na romb.

Pytanie 7

Dotyczy przedmiaru pozycja 1.5.3.2 D.05.03.23 KNR 231/302/4 - Nawierzchnie z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka nieregularna o wysokości 8cm - zjazd indywidualny. Proszę o wyjaśnienie co znaczy „nieregularna”?

Odpowiedź: Kostka betonowa regularna o wysokości 8cm.

Pytanie 8

PW oraz SST przewidują wykonanie studni żelbetowych DN2000 nr studni K23 i K28 natomiast przedmiar obejmuje jedynie wykonanie studni żelbetowych DN1000 i DN1200. Oferent prosi o uzupełnienie przedmiaru robót oraz przedstawienie rozwiązania technicznego włączenia rury PE DN1500 do nowoprojektowanej studni K23 i K28.

Odpowiedź: Zbiornik retencyjny DN1500 należy zakończyć przed studnią K28, do studni DN2000 K28 włączyć odcinek DN500 pomiędzy zbiornikiem a studnią K28. Włączenie DN500 do zbiornika DN1500 w korpus zbiornika. Podobnie w przypadku K23 zbiornik DN1500 zakończyć przed studnią K23, a odcinek pomiędzy zbiornikiem a studnią K23 połączyć odcinkiem DN900.

Pytanie 9

Pozycja przedmiarowa nr 1.3.1.21 opisuje wylot prefabrykowany DN400 z kratą z prętów stalowych z klapą zwrotną, natomiast obmiar jest wyzerowany. Oferent prosi o uzupełnienie przedmiaru robót oraz przedstawienie rozwiązania technicznego jednoczesnego zastosowania kraty z prętów z klapą zwrotną na wylocie.

Odpowiedź: Uzupełniony Przedmiar robót w załączeniu.

Pytanie 10

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie kaskad na przykanalnikach. Oferent prosi o uzupełnienie przedmiaru o prace związane z wykonaniem kaskad DN200 na projektowanych kanałach.

Odpowiedź: Takie prace ujęte zostały w przedmiarze.

Pytanie 11

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie remontów studni istniejących wraz z wykonaniem nowych nakryć i wymianą pokryw betonowych na włazy żeliwne. Oferent prosi o wskazanie które konkretnie studnie podlegają przebudowie oraz o uzupełnienie przedmiaru o prace opisane w dokumentacji projektowej w tym zakresie.

Odpowiedź: K1, K4, K5, K7, K13, K16, K18, K22.

Pytanie 12

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie kinet studni z tworzywa sztucznego. Oferent prosi o potwierdzenie tego zapisu. Wkładki z tworzyw sztucznych w kinetach studni betonowych montuje się w szczególności na kanalizacji sanitarnej lub przemysłowej, gdzie mamy do czynienia ze ściekami szczególnie agresywnymi, powodującymi korozję betonu. Projektowane rozwiązanie podraża dwukrotnie koszt jednostkowy studni.

Odpowiedź: Dla studni betonowych nie ma konieczności stosowania wkładek polimerowych.

Pytanie 13

Prosimy o udzielenie informacji dotyczącej rozwiązania organizacji ruchu związanej z komunikacją autobusową? Po czyjej stronie jest koszt przeniesienia oraz utrzymania komunikacji autobusowej na okres prowadzonych prac związanych z przebudową drogi?

Odpowiedź: Zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Pytanie 14

Czy zamawiający posiada zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu? Czy decyzja ZRID jest prawomocna? Czy zamawiający posiada aktualne uzgodnienia z gestorami sieci?

Odpowiedź: Projekt tymczasowej organizacji ruchu oraz decyzja ZRID znajdują się na stronie internetowej. Posiadamy uzgodnienia z gestorami sieci.

Pytanie 15

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH DMU.00.00.00 WYMAGANIA OGÓLNE 1.5.4. Dokumentacja projektowa Wykonawcy a) Dokumentacja projektowa do opracowania przez Wykonawcę. 18. Uszczegółowiony harmonogram robót przewidywany przez Wykonawcę, odpowiadający harmonogramowi przyjętemu przez Projektanta. - Oferent prosi o przekazanie harmonogramu przyjętego przez projektanta

Odpowiedź: Projektant nie posiada harmonogramu

Pytanie 16

Prosimy o przekazanie prawomocnej decyzji ZRID.

Odpowiedź: Dokument ten został opublikowany na stronie internetowej postępowania.

Pytanie 17

Czy zamawiający posiada zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu? Jak tak to prosimy o przekazanie.

Odpowiedź: Projekty, o których mowa w pytaniu znajdują się na stronie internetowej – plik pn. „Dokumentacja (projekty, przedmiary, specyfikacje, organizacje ruchu, dok. geotechniczna)”.

Pytanie 18

Dotyczy pozycji 1.5.2 Nawierzchnie klinkierowe i betonowe 1.5.2.1 D.05.05.01 Nawierzchnie z klinkieru drogowego układanego na rąb, na podsypce nowej, piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - wyniesienia KNR 231/307/1 wyniesienia 763,770 = 763,770000 Ogółem: 763,770 m2 763,770 Oferent prosi o wyjaśnienie sformułowania „układanie na rąb” i potwierdzenie że spoina ma być wykonana z piasku.

Odpowiedź: Kostka klinkierowa o grubości 5cm, spoina piaskowa, kostka układana na romb.

Pytanie 19

Dotyczy pozycji 1.5.3 Nawierzchnia z kostki 1.5.3.1 D.05.03.01 Nawierzchnie z kostki kamiennej na podsypce cementowo-piaskowej, kostka rzędowa o wysokości 16-cm - wyspy, nawierzchnia KNR 231/302/2 m2 100,880. Oferent prosi o wyjaśnienie jaką zastosować spoinę

Odpowiedź: Wykonać spoinę z zaprawy cementowej.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe odpowiedzi jako stanowiące integralną część SWZ. Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy Pzp, stanowisko Zamawiającego zostało przekazane do wszystkich wykonawców biorących udział w postępowaniu poprzez umieszczenie na stronie internetowej prowadzonego postępowania.

**Wójt Gminy Reńska Wieś
mgr Tomasz Hubert Kandziora**

Otrzymują:

1. Wykonawcy, którzy wystosowali zapytanie
2. Strona internetowa www.renskawies.pl/bip
3. a/a – MS.